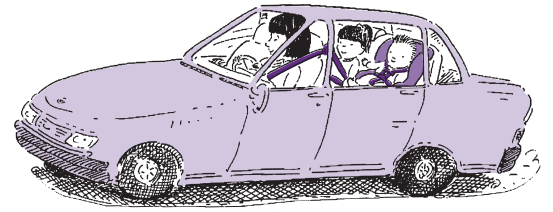


Mary Bridge Center for Childhood Safety

Ley de Washington sobre Sillas de Seguridad

Los accidentes automovilísticos es una de las causas principales de muerte para los niños de Washington. Mantenga a sus hijos seguros mientras viajan en el auto, escogiendo un asiento de seguridad apropiado para sus edades y tamaños.

Lea y siga cuidadosamente todos los manuales de instrucciones para asegurarse de que está ajustando los arneses apropiadamente, y está instalando el asiento de seguridad de forma correcta en su vehículo.



Cada estado y país tiene sus propias leyes sobre asientos de seguridad infantil.

En el estado de Washington, la RCW 46.61.687 exige que:

- **Todos los ocupantes que viajan en un vehículo; sin importar la edad, deben ir asegurados correctamente.** El conductor es el responsable de asegurar apropiadamente a todos los pasajeros menores de 16 años.
- **Los niños menores de 13 años deben ir en el asiento trasero**, cuando sea factible hacerlo.
- **Los niños deben ir en una silla de seguridad de auto apropiada hasta los 8 años o 4'9" (1,43m) de altura**, lo que sea que ocurra primero. Las sillas de seguridad (es decir, asientos de seguridad o asientos elevados tipo "booster") deben usarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- **Los niños que hayan cumplido los 8 años o midan 4'9" (1,43m) de altura, pueden ir con cinturón de seguridad de adulto si este se ajusta adecuadamente.** (Vea "Prueba de Preparación para Cinturón de Seguridad" en el reverso).

Si el cinturón de seguridad no puede ajustarse adecuadamente en el cuerpo del niño, siga usando un asiento Elevado tipo "booster" hasta que se ajuste correctamente.

Vea el reverso de esta página para obtener más información o escoger un asiento de seguridad adecuado.

¿Tiene preguntas acerca de viajar seguro con niños?

Llame a la Línea de Ayuda para Asientos de Seguridad de Mary Bridge al

253.403.1417

Solamente hablamos ingles

MultiCare 
**Mary Bridge Children's Hospital
& Health Center** 

MÁS ALLA DE LA LEY:

¿Qué es lo MEJOR que puedo hacer para mantener a mi hijo seguro?

La ley del estado de Washington no ofrece sugerencias específicas para cuando es seguro pasar un niño de un tipo de asiento de seguridad al siguiente. Organizaciones nacionales como Niños Seguros (Safe Kids), la Academia Estadounidense de Pediatría (AAP, por sus siglas en inglés) y la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) proporcionan esa orientación tan necesaria.

Esta tabla destaca CINCO PASOS que identifican las mejores recomendaciones en prácticas actuales. Tenga en cuenta que cada paso es obligatorio, por lo que no omita ninguno o se precipite por ellos.

| | | |
|---|--|--|
| <p>PASO 1 Asiento de Seguridad mirando hacia atrás (recién nacidos hasta los 2 años)</p> | <ul style="list-style-type: none"> Los niños de hasta 2 años están cinco veces más seguros en un asiento de seguridad orientado hacia atrás Mantenga a su hijo mirando hacia atrás en los límites de peso/ altura de su asiento de seguridad convertible (30-45lb [13-20Kg] dependiendo el modelo) | <ul style="list-style-type: none"> Los asientos de seguridad para recién nacidos son para bebés que pesan entre 20-35lbs (9-15Kg). Luego use un asiento convertible Los asientos de seguridad convertibles son más grandes, y la mayoría permite colocarlos mirando hacia atrás, y son para bebés que pesan entre 35-45lbs (15-20Kg) |
| <p>PASO 2 Asiento de Seguridad orientado hacia adelante (más de 2 años)</p> | <ul style="list-style-type: none"> Los niños de más de dos años (o que hayan llegado a los límites para ir mirando hacia atrás de su asiento de seguridad convertible) deben ir en un asiento de seguridad orientado hacia adelante con un arnés de 5 puntos siempre que sea posible | <ul style="list-style-type: none"> Escoja sillas con mayor límite de peso y altura A menudo, los asientos de seguridad orientados hacia adelante son calificados para aguantar un peso de 50-65lbs (22-29Kg). Algunos tienen una calificación para aguantar más de 80lbs (36Kg) |
| <p>PASO 3 Silla tipo "booster" (hasta 4'9" [1,43m] / 8-12 años)</p> | <ul style="list-style-type: none"> Los niños que hayan alcanzado el límite de peso o altura del asiento de seguridad orientado hacia adelante, deben ir en un asiento de seguridad elevado tipo "booster" hasta que el cinturón de seguridad para adultos pueda ajustarse adecuadamente | <ul style="list-style-type: none"> No se apure en usar un asiento elevado tipo "booster", ya que un arnés de 5 puntos es más seguro Cuando el niño este usando el asiento tipo "booster", asegúrese de usar el cinturón de seguridad de 3 puntos |
| <p>PASO 4 Cinturón de seguridad de 3 puntos en el ASIENTO TRASERO</p> | <p>Su hijo puede ir de forma segura con un cinturón de seguridad para adulto después de pasar la "Prueba de Preparación para Cinturón de Seguridad"</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Se sienta con toda la espalda apoyada contra el respaldo del asiento del vehículo, y ✓ Las rodillas se doblan en el borde del asiento del vehículo, y ✓ El cinturón de dos puntos se ajusta bajo y se acomoda a través del regazo (No sobre la barriga), y ✓ El cinturón de 3 puntos cruza entre el cuello y el hombro, y ✓ Se sienta cómodamente en esta posición durante el viaje completo | <ul style="list-style-type: none"> No hay una edad/ peso/ altura específica que pueda predecir el ajuste apropiado del cinturón de seguridad de un vehículo sobre un niño Realice la Prueba de Preparación para Cinturón de Seguridad en todos los vehículos en los que viaje su hijo Si el cinturón de seguridad no se ajusta apropiadamente sobre su hijo, siga usando un booster hasta que lo haga |
| <p>PASO 5 Cinturón de seguridad de 3 puntos en el ASIENTO FRONTAL (más de 13 años)</p> | <ul style="list-style-type: none"> Los niños menores de 13 años, deben ir en el asiento trasero, cuando sea posible Cuando vayan en el asiento frontal, deslice el asiento del vehículo lo más atrás que se pueda Revise las advertencias de la bolsa de aire | <ul style="list-style-type: none"> El tamaño no es un factor para ir sentado al frente. Aunque los niños tengan el "tamaño de un adulto", no tienen la resistencia que tiene un adulto El cuerpo de un pre-adolescente, podría sufrir lesiones graves o mortales en el asiento frontal |